

CATATHAI 40

Une alternative dynamique aux catamarans de grande production.

A dynamic alternative in the catamarans of mass production.



FAST SAILING CATAMARAN
CATAMARAN DE CROISIÈRE RAPIDE

L'efficacité et le plaisir sous voile sans avoir recours à un armement surpuissant, conjugué à un volume habitable permettant d'envisager sereinement la navigation familiale et hauturière.

CATATHAI 40

The efficiency and the pleasure under sail without needing heavy duty gear, combined with lots of living spaces enable offshore family cruises in security.





CATATHAI 40



POUR LE PLAISIR SOUS VOILES

- Le bateau est doté de carènes très fines, dessinées pour favoriser vitesse et passage dans la vague.
- Les coques tulipées au dessus de la flottaison apportent volume habitable et la déflexion des embruns à haute vitesse
- Le « moteur » vélique est composé d'un gréement modeste portant 76m² au près, boosté dans le petit temps par un Gennaker.
- Le barreur contrôle idéalement trajectoire et plan de voilure et profite des sensations transmises par les barres franches ou la barre à roue.
- La sécurité passive est assurée par un rigoureux centrage des poids, des cloisons d'abordage et l'insubmersibilité.
- Jupes arrière géantes sans bordé intérieur pour accès annexe facile.



PLEASURE UNDER SAIL

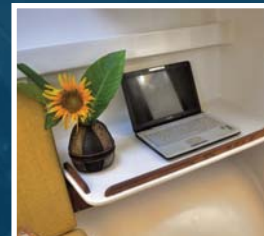
- Fine hulls with an empty boat weight of 4.8 metric tons, hull volumes well balanced along the full length and maximal waterline length. The hull form above the water line designed for internal volume and excellent spray deflection on deck.
- Rear skirts opened on the inside of the hull act as a perfect dock for the dinghy.

CATAMARAN DE CROISIÈRE RAPIDE



CATATHAI 40

CATATHAI

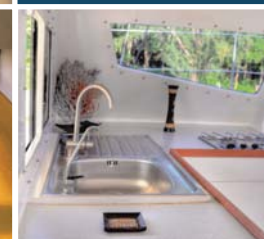


- Version en 2, 3 et 4 cabines doubles, 2 cabinets de toilette, très nombreux rangements et penderies.
- Volumineux pics avant.
- 2, 3 et 4 double cabins version, 2 bathrooms and plenty of storage compartments.
- Large fore peaks.



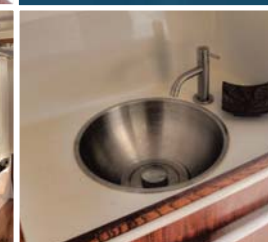
- Dans sa version propriétaire, la coque babord est équipée d'un lit de 170x200 et d'une couchette simple d'appoint.

- In the owner version, the port hull is equipped with a 170x200 cm berth and a spare berth.



- Nacelle intérieur équipée d'une grande cuisine attenante au carré en U, vision panoramique.

- Bridge deck cabin with galley next to the saloon, 360° vision.



POUR LE CONFORT

- L'aménagement est confortable, avec des couchages de 170x200, un large espace de vie abrité à vision panoramique et un salon de cockpit pour les escales ensoleillées.
- Grande porte de liaison carré/cockpit pour la fluidité de circulation intérieur extérieur.
- Cockpit en liaison directe avec les jupes arrière protégé par un toit rigide pouvant supporter des panneaux solaires et permettant l'accès à la GV.



BUILT FOR COMFORT

- An owners hull with 170x200 cm berth, settee/spare berth of 200x75 opposite the desk/chart table, lockers and head forward.
- Large door from the bridge deck cabin to the rear deck ease internal and external traffic.
- The rear deck has direct access to the skirt at the rear of the hulls and is protected by a hard top with space for solar panels and access to the main sail.

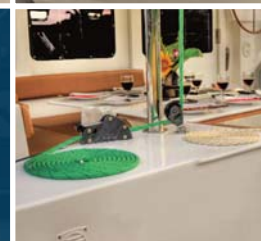
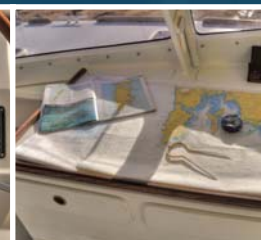
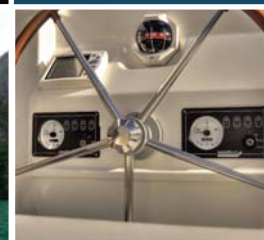
CATATHAI 40

CATATHAI Co., Ltd. Phuket 83000 Thailand
Koh Siray, 70/1 Moo 1 T. Ratsada, A. Muang
Tel: +66 (0)76 614 296 Fax: +66 (0)76 614 297
info@catathai.com www.catathai.com



SPÉCIFICATIONS

- Longueur de coque 11,98 m.
- Largeur 07,00 m.
- Tirant d'eau Version quillons 01,20 m.
- (en option) Version dériveur 00,50 / 02,00 m.
- Bimini Top rigide à récupérateur d'eaux de pluie.
- Tirant d'air 18,60 m.
- Grand Voile lattée à corne 62,10 m²
- Solent Auto vireur 33,40 m²
- Gennaker 76,00 m²
- Spi asymétrique (option) 106,00 m²
- Motorisation Diesel 2 x 29 Cv
- Carburant 2 x 135 litres
- Eau 2 x 250 litres
- Réservoirs eaux noires 2 x 40 litres
- Construction en sandwich mousse, vinylester, sous vide
- Architecte NG Yachts Design
- Normes CE



SPECIFICATIONS

- Length hull 11,98 m
- Beam 07,00 m
- Draft 01,20 m
- (option) 00,50 / 02,00 m
- Bimini Top
- Full batten mainsail 62,10 sqm
- Self tacking jib 33,40 sqm
- Screacher 76,00 sqm
- Asymmetrical Spi (option) 106,00 sqm
- Engine 2 x 29 Cv
- Fuel 2 x 135 liters
- Water 2 x 250 liters
- Holding Tanks 2 x 40 liters
- Hull construction in sandwich PVC foam, vinylester resin
- Vacuum bagging and infused.
- Designer NG Yachts Design
- E.C standards

